

PROJETO		COTA	
		Anterior	Posterior
CARRIL	Cota	100,00	100,00
	Dist.	0,00	0,00
TERRAPLENAGEM	Cota	100,00	100,00
	Dist.	0,00	0,00
DRENAGEM	Cota	100,00	100,00
	Dist.	0,00	0,00

178-179

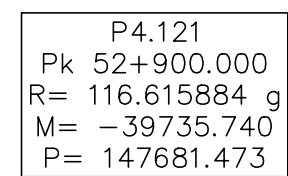
[illegible]

Diagrama de loteamento do Lote A, mostrando a divisão em cinco subtróços (A1 a A5) e o Lote B. O loteamento é delimitado por uma linha vermelha com pontos de controle numerados de 0+000 a 1+700. O Lote A é subdividido em cinco subtróços, cada um com uma largura específica: 20,00m, 20,00m, 20,00m, 20,00m e 20,00m. O Lote B é a área adjacente ao Lote A, com uma largura de 20,00m. O diagrama também indica a localização do loteamento em relação à Rua 100m e à Rua 200m.

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89



						  	
01	30.04.2026	Revisão Geral		Camilla Costa	Codigo Proposta		
00	14.08.2025	Edição inicial		Camilla Costa	Fichas PF102A4.PR.01.00.00.201-300.01.DWG		
Rev	Data	Descrição		Responsável	Projeto	AR / CS	Desenho
						PM / BM	AVAN e Campos e Matos
 Infraestruturas de Portugal		O Gestor de Projeto		Projeto		Codigo Desenho	
		-		LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPAÑHA) E LISBOA		PF102A4.PR.01.00.00.201-300.01.DWG	
		-		Linha		-	
		-		TROÇO PORTO (CAMPAÑHA) A OÙ - SUBTROÇO A KM 48+900 A KM 69+563		Nº Registo SAP	
O Responsável Departamento		Local		PORTO (CAMPAÑHA) A OÙ		Data	
-		-		-		14.08.2025	
O Diretor		Especialidade		-		N.º de Tabela	
-		-		V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA PLATAFORMA DA VIA		TPL 231	
Objeto		Estudos e Projetos Ferroviários		-		-	
Empenhamento		Título do Documento		-		Escala	
-		-		PERFIS TRANSVERSAIS KM 52+900 AO KM 52+925		1:200	
Fase		-		-		-	
Projeto de Execução		-		-		-	